

Incendie : la norme ISO 3941 :2026 intègre une nouvelle classe de feu dédiée aux batteries lithium-ion

30 janvier 2026 • [Bernard Jaguenaud](#) • 3 min

La nouvelle norme ISO 3941:2026 introduit une nouvelle classe de feu : la classe L dédiée aux feux de batteries lithium-ion. Une création qui reconnaît le comportement très spécifique des feux de batteries lithium-ion, dont la nature est qualifiée d'électrochimique.



Jusqu'ici la norme ISO 3941 :2007, qui catégorise les différents types de feux **selon la nature du combustible**, comportait 5 classes de feu :

- A : feux de matériaux solides ;
- B : feux de liquides ou de solides liquéfiables ;
- C : feux de gaz ;
- D : feux de métaux ;
- F : feux d'équipements de cuisson.

La 3e mise à jour de cette norme intervenue en janvier 2026, l'**ISO 3941 :2026**, marque une avancée majeure en introduisant **la classe de feu L dédiée aux feux de batteries lithium-ion**. Cette création vient reconnaître le fait que les feux de batteries lithium-ion ne se comportent pas comme des feux classiques.

Norme ISO 3941 :2026 : la nouvelle classe L

La nouvelle classe L de la norme ISO 3941 :2026 concerne **les feux dits "électrochimiques"** :

- de **batteries et cellules lithium-ion** ;
- **sans lithium métallique** (à distinguer de la classe D)

En effet, ces feux de nature électrochimique constituent des dangers nouveaux, dont les caractéristiques sont :

- une très haute densité énergétique ;
- un emballement thermique (hautes températures, dards enflammés, projections...) ;
- un dégagement massif de gaz toxiques ;
- des feux très difficiles à éteindre avec les méthodes et moyens conventionnels ;
- une reprise de feu possibles après extinction.

À lire également

Notre dossier “**Batteries au lithium : l’emballage thermique**” (extrait de notre numéro **n° 606 Mars-Avril 2025**).

Feux de batteries lithium : un risque émergent

La création de cette nouvelle classe de feu correspond aussi à une réalité : **la technologie des batteries lithium-ion se retrouve dans de multiples usages** au quotidien, tant domestiques qu’industriels.

Matériel portatif, mobilité, stockage stationnaire, la massification des usages liée à la l’électrification croissante de nos besoins conduit à **des risques nouveaux**.

La présence de cette technologie dans les ERP, les parkings, les ateliers, les centres logistiques, les transports en commun ou de fret, induit **des risques accrus en cas d’emballage thermique**.

Un déclic pour le monde de l’incendie ?

Pour beaucoup de spécialistes de l’incendie, la création de cette nouvelle classe de feu constitue **autant une innovation normative qu’un véritable défi** :

- faire bouger les lignes pour amener à une prise de consciences des dangers liés aux feux de batteries lithium et améliorer la connaissance du risque d’emballage thermique ;
- faire progresser **les moyens de prévention et de protection** pour lutter efficacement contre ce type de feu.

C’est ainsi que l’initiative des experts de l’ISO au niveau international devrait logiquement se traduire par **une évolution de la normalisation européenne et française**. En tout cas, elle est fortement attendue, notamment au niveau de la norme **NF EN 2** – “Classes de feux”. Voire de la **NF EN 3-7** – “Extincteurs portatifs”, bien que la difficulté à définir un foyer-type constitue pour l’instant **une barrière expérimentale réelle**, notamment pour statuer sur la performance des équipements.

A noter que la norme ISO 3941 :2026 présente aussi d'autres nouveautés, comme **la fourniture d'informations sur les dangers propres à chaque classe de feu**.



Bernard Jaguenaud – Rédacteur en chef